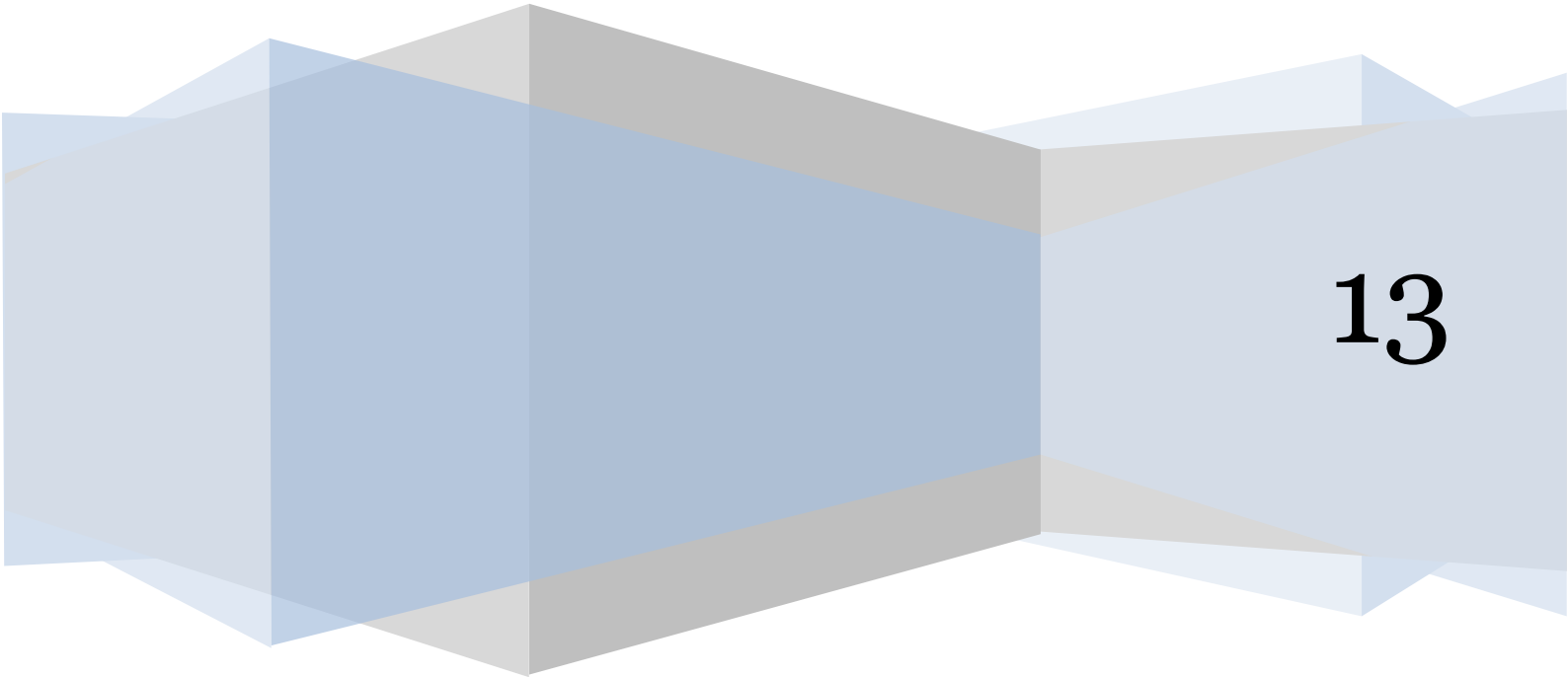


Laxögersns Samfällighetsförening
Bengt Jonsson, Ordförande
Stavarvägen 13, 90788 Täfteå
tfn: 070-2763083

Samrådshandling

Ansökan om tillstånd till vattenverksamhet enligt 11 kap MB, dispens från strandskyddsbestämmelserna enligt 7 kap MB samt upplag av muddermassor enligt 9 kap MB
Författare: Hampus Pettersson



13

Innehållsförteckning

1. Inledning	2
1.1 Bakgrund och syfte	2
1.2 Samrådsprocessen	2
1.3 Tillståndsansökan.....	3
1.4 Administrativa uppgifter	3
2. Områdesbeskrivning	3
2.1 Sedimentanalyser	3
2.2 Djupkartering.....	9
2.3 Riksintressen.....	10
2.4 Bottenvegetation.....	10
2.5 Reproduktionsområden	11
2.6 Fågelfauna.....	11
3. Verksamhetens omfattning	12
3.1 Lokalisering	12
3.2 Planerad verksamhet	12
3.3 Muddermassor	14
3.4 Muddringsmetod (Ej utrett)	18
3.5 Tidpunkt för muddringen	18
4. Förväntad miljöpåverkan	18
4.1 Allmänt	18
4.2 Vattenmiljö	19
4.3 Landmiljö	19
4.4 Buller.....	19
4.5 Egenkontroll.....	19
5. Utkast till Miljökonsekvensbeskrivningen.....	20
Referenser	21
Bilaga 1. Fältprovtagning – Metod inkl rådata	22
Bilaga 2. Besiktade uppläggningsplatser	22
Bilaga 3. Inbjudan till samråd.....	22

1. Inledning

1.1 Bakgrund och syfte

Laxögersns samfällighetsförening planerar att, enligt 11 kap miljöbalken, söka tillstånd hos Mark- och miljödomstolen för vattenverksamhet avseende muddring. Ansökan avser förutom muddring även uppläggning av muddermassor på land och dispens från strandskyddet.

Laxögern är en gammal, naturlig båthamn som utnyttjas för fiske och fritid sedan år 1959. Brygga lades ut år 1960 och har för närvarande 16 båtplatser.

Hamnen är placerad över ackumulationsbotten vilket över tid har försvårat dess användning och med avseende på att även landhöjning verkar starkt i området krävs en framförhållande åtgärd för att bevara Laxögersns hamn som en nod i tillgängligheten av Sävarfjärden. Djupet norr om hamnen är så pass bra att hamnen efter planerad verksamhet kommer att kunna förbli en fungerande hamn under lång tid.

För många fastighetsägare som har sin stuga på en ö i Sävarfjärden är Laxögersns hamn den enda möjliga utgångspunkten. Stugägare i närområdet har sedan lång tid tillbaka haft sin båt placerad i Laxögersns hamn och i dagsläget är efterfrågan på båtplatser i hamnen stor.

Syftet med den planerade verksamheten är att:

- Förbättra och fördjupa hamnområdet samt säkerställa en kort transportsträcka ut mot öppet vatten.
- Skapa en fortsatt hög tillgänglighet för båttaktivitet och i framtiden undvika att ett otillräckligt vattendjup leder till att sediment rörs upp och sprids vidare.
- Utöka antalet båtplatser i hamnen.

Det är Laxögersns samfällighetsförening som ansvarar för den aktuella tillståndsansökan. Studenterna Hampus Pettersson och Thomas Ivarsson, Umeå universitet, har hjälpt till att ta fram bakgrundsunderlag och skriva samrådshandlingen.

1.2 Samrådsprocessen

Detta samråd är ett första steg i den process som enligt miljöbalken ska fortgå vid tillståndsprövningar av vattenverksamheter. Samrådets syfte är att i ett tidigt skede informera om den planerade verksamhet och att samla in synpunkter och kunskaper från myndigheter och enskilda som kan beröras. Efter att samrådet slutförts kommer inkomna synpunkter sammanställas i en samrådsredogörelse och ligga till grund för den miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som ska upprättas.

Samråd kommer att hållas med Länsstyrelsen, kommunen och enskilda som kan antas beröras av verksamheten.

I samrådshandlingen ska verksamhetens lokalisering, omfattning och utformning samt den förväntade påverkan på miljön beskrivas. Vidare ska även ett utkast till miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning presenteras.

Synpunkter kommer att kunna lämnas in under X veckor efter det att samrådsunderlaget framförts.

1.3 Tillståndsansökan

Ansökan avser tillstånd till vattenverksamhet enligt 11 kap MB, dispens från strandskyddsbestämmelserna enligt 7 kap MB samt upplag av muddermassor enligt 9 kap MB.

1.4 Administrativa uppgifter

Sökanden: Laxögersns samfällighetsförening

Adress: Bengt Jonsson, Stavarvägen 13, 90788 Täfteå

Kontaktpersoner:

Bengt Jonsson, Laxögersns Samfällighetsförening, tfn: 070-2763083, e-post: bengt.jonsson@taftea.se

Hampus Pettersson, Student och författare av samrådshandlingen, tfn: 070-0821646, e-post: hape0011@student.umu.se

2. Områdesbeskrivning

2.1 Sedimentanalyser

Under augusti 2012 har en sediment- och vattenprovtagning genomförts i Laxögersns vattenområde. Sedimentanalyser (totalanalys via Röntgen fluoresens, XRF) har utförts på sammanlagt 27 sedimentprover som hämtats från 25 utspridda provtagningspunkter. Provtagningen har varit inriktad på det recenta (nutida) sedimentet vilket inneburit att analys utförts på det övre sedimentskiktet ned till 10 cm djup. På två provtagningspunkter i hamnområdet har ytterligare ett prov hämtats där analys utförts på det underliggande sedimentet från 10-20 cm. Med undantag för prov nummer 24 är samtliga prover hämtade från sedimentets gyttjelager. Vid analysen av sedimentproven har även vattenhalt, organiska halt och densitet bestämts, se bilaga 1 för mer utförlig metod- och resultatbeskrivning.

Bottensubstratet i vattenområdet är sand och lerrik morän överlagrad av organiska sediment (gyttja). Gyttjelagrets mäktighet (tjocklek) varierar mellan 0-30 cm, se figur 1.

Halter hos tungmetaller och spårämnen har observerats över hela studieområdet, och kan ses överstiga effektgränser enligt NOAA och OSPAR i allt från någon enskild punkt till en dominerande andel av de provpunkter som tagits, beroende av vilken bedömningsgrund man använder, se tabell 1. Av studie på Cr, Zn, As, Cu, Pb och Ni så kunde krom inte detekteras, medan övriga ses avvika från mest till minst enligt ordningen: Zn, As, Ni, Cu och Pb. Dock finns ingen utbredning i området som pekar på punktutsläpp inom studieplatsen, och halter ses även öka mot djupet. Halterna kan antas att ej avvika från vad som redan är känt om Västerbottens kustbottnar, och därmed preliminärt bedömas bero av industriella utsläpp med eventuell stor inverkan av tidiga Rönnskärsverken.

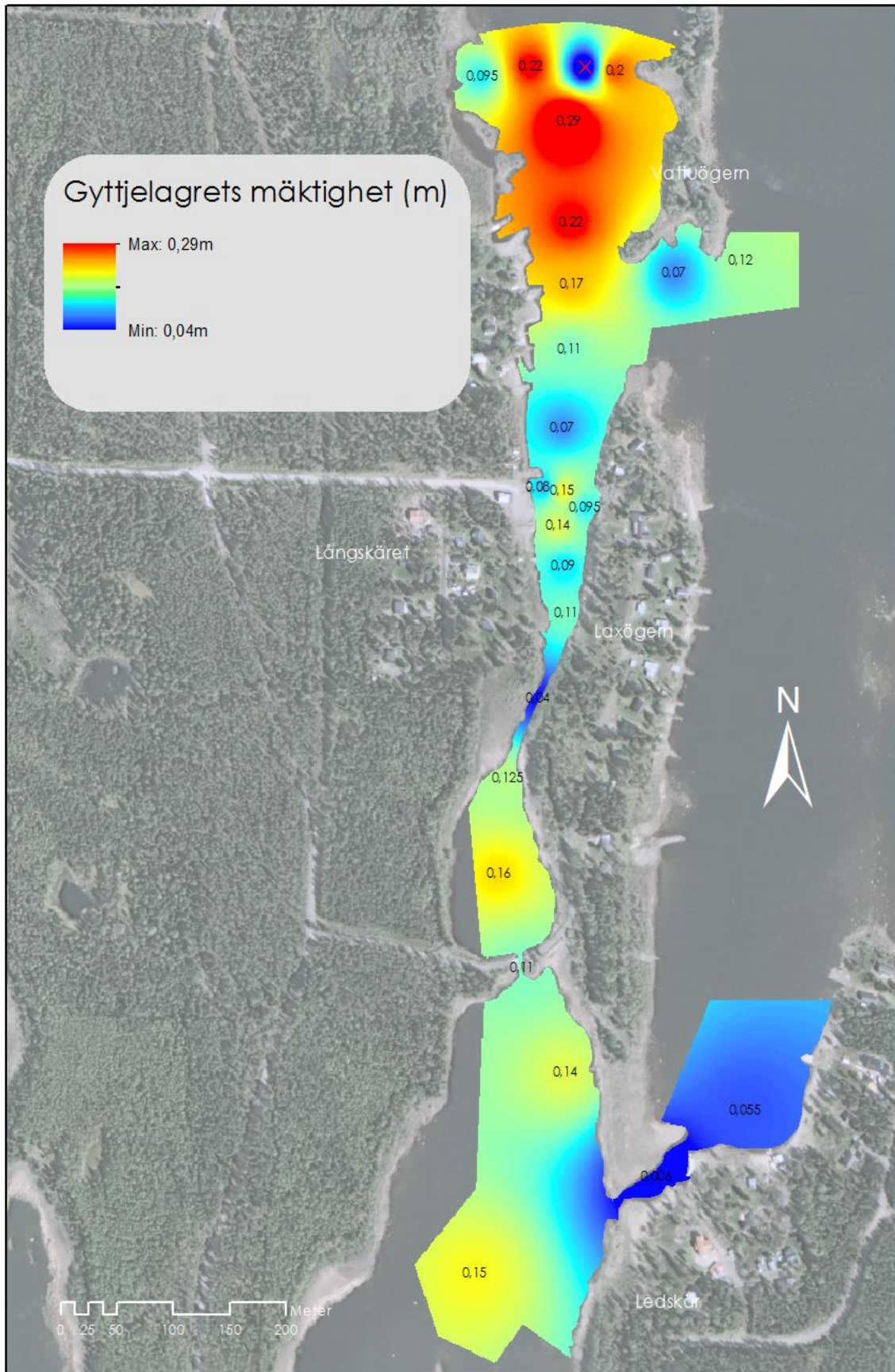
För att ge en tydlig överblick av respektive tungmetalls utbredning i vattenområdet har varje provpunkt tillsammans med tillhörande halt positionerats ut i GIS-kartor, se figur 3 för exempel arsenik.

Sedimentprovernans innehåll av svavel varierar från 0,4-3,3 viktprocent, vilket indikerar att gyttjelagret innehåller sulfidlera (svartmocka), se figur 2.

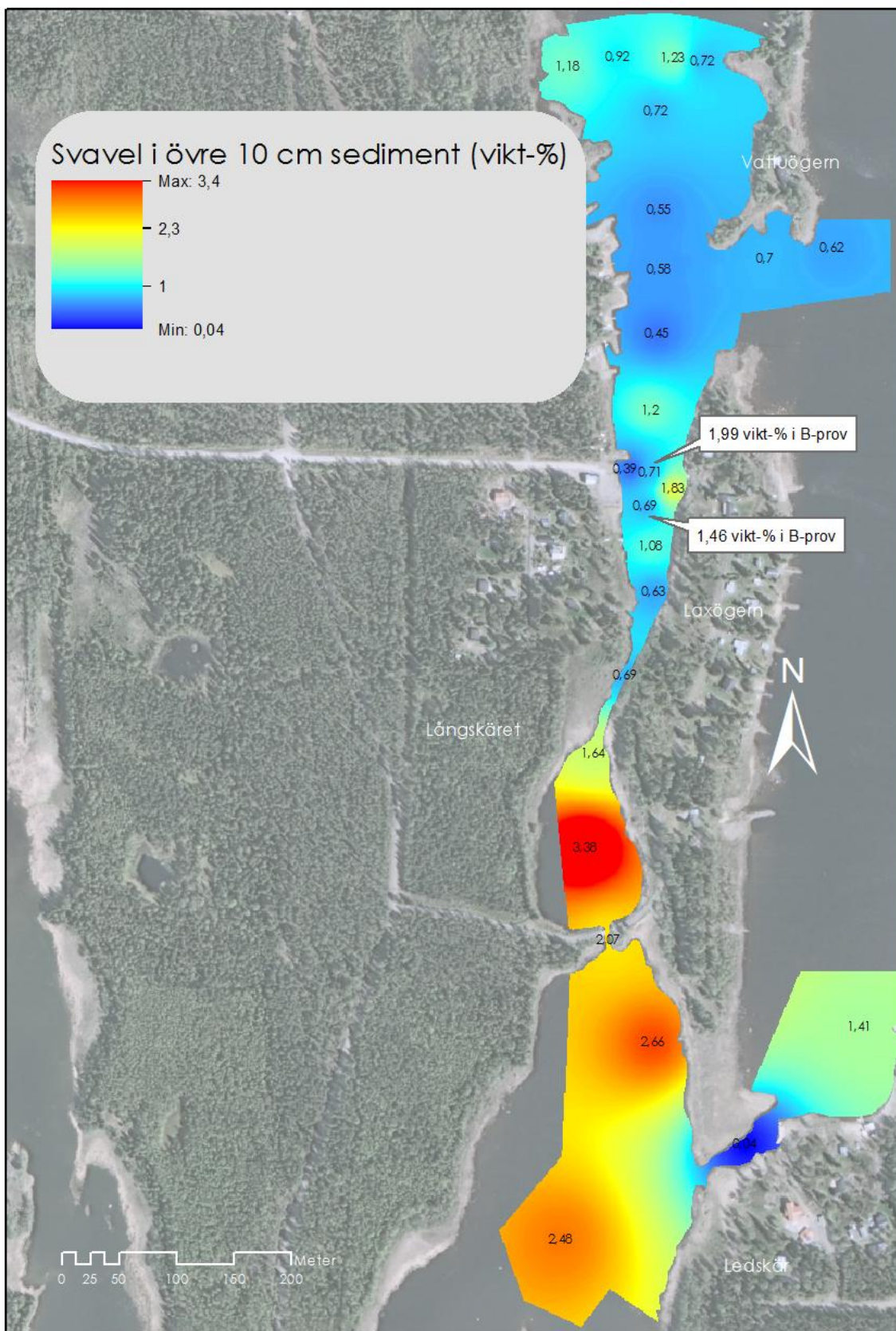
För att kartlägga hur depositionen och omsättningen av finmaterialet ser ut i vattenområdet har olika botten typer (ackumulations-, transport- och erosionsbotten) definierats och vidare positionerats ut i en GIS-karta, se figur 4.

Tabell 1: Delresultat tagna från XRF-analys [totalanalys]. Detektionsgräns 10 ppm för metaller. 25st provpunkter: 25st: 0-10cm ytsediment + 2st: 10-20cm underliggande sediment)

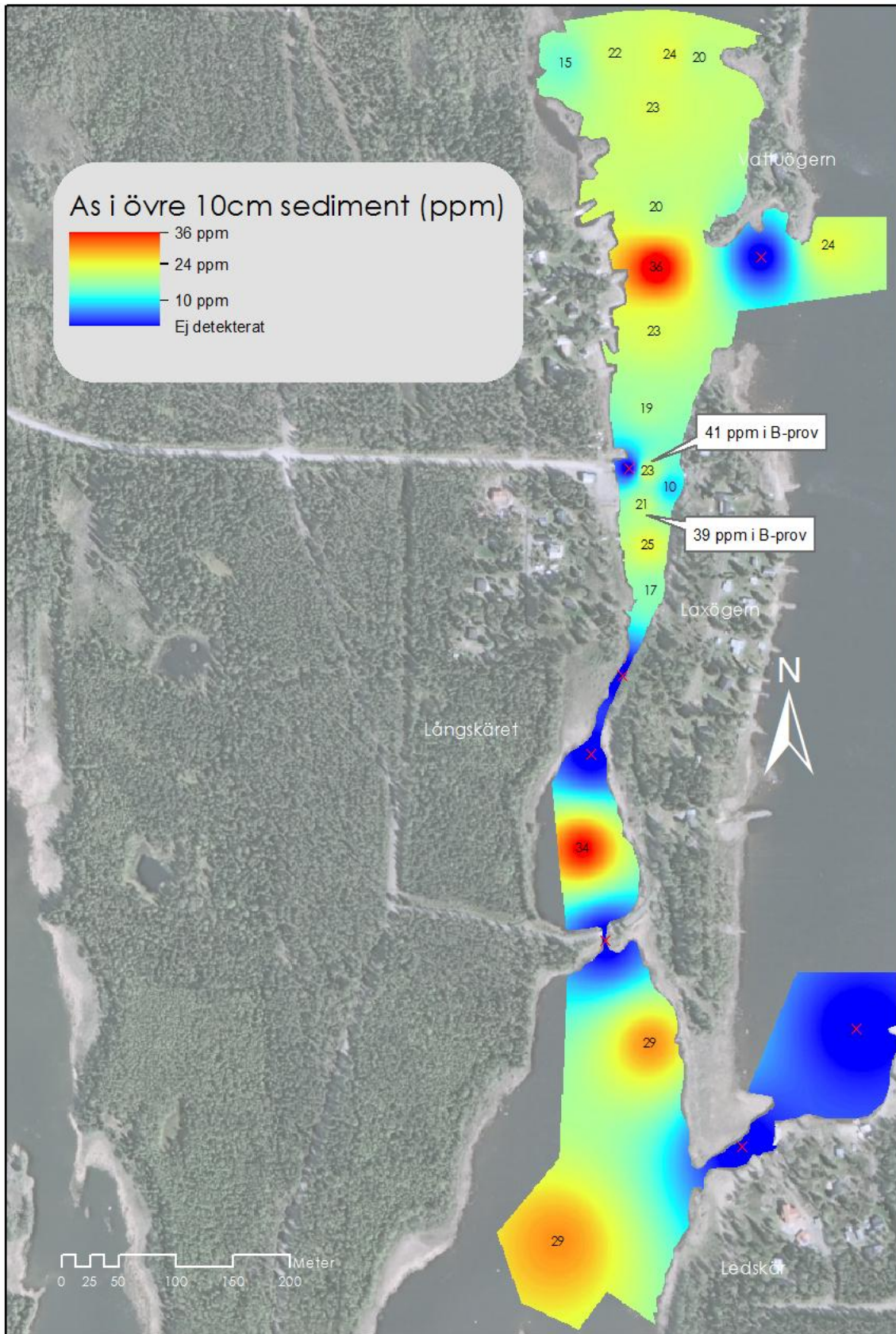
	Ni (ppm)	Cu (ppm)	Zn (ppm)	As (ppm)	Pb (ppm)
Max uppmätta halt inom 27st provpunkter	35	36	215	41	35
Minimum uppmätta halt inom 27st provpunkter	11	9	56	0	18
<i>Medel för alla prov tagna (25st: 0-10cm + 2st: 10-20cm)</i>	23,6	22,7	142,4	18,3	25,6
<i>Std-avvikelse mellan prov</i>	5,98	6,68	45,05	12,95	4,59
Effektgräns (ER-L) NOAA:	30,0	70,0	120,0	35,0	35,0
Avviker från denna effektgräns?	Överstiger	Inom gränsen	Överstiger	Överstiger	Inom gränsen
Antal överträdande punkter:	2	0	7	3	Alla=27
Procentuell avvikelse från maxvärde (+: procent över, -: procent under)	16,7%	-48,6%	79,2%	17,1%	0,0%
Säkerhetsgräns OSPAR:	16,0	19,0	12,0	7,2	30,0
Avviker från denna effektgräns?	Överstiger	Överstiger	Överstiger	Överstiger	Överstiger
Antal överträdande punkter:	23	20	alla=27	20	5
Procentuell avvikelse från maxvärde (+: procent över, -: procent under)	118,8%	89,5%	1691,7%	469,4%	16,7%
Jämförvärde för Sverige, via sediment på 55cm djup och bestämning genom totalanalys:	33	15	85	10	31
Avviker från förindustriell tid enligt svenskt jämförvärde?	Överstiger	Överstiger	Överstiger	Överstiger	Överstiger
Antal överträdande punkter:	1	24	22	19	2
Procentuell avvikelse från maxvärde (+: procent över, -: procent under)	6,1%	140,0%	152,9%	310,0%	12,9%



Figur 1: Gyttjelagrets mäktighet (m).



Figur 2: Sedimentprovernas innehåll av svavel (viktprocent) i det övre sedimentet ned till 10 cm. Svavelvärde för underliggande sediment 10-20cm (B-prov) anges i den utplacerade etiketten.



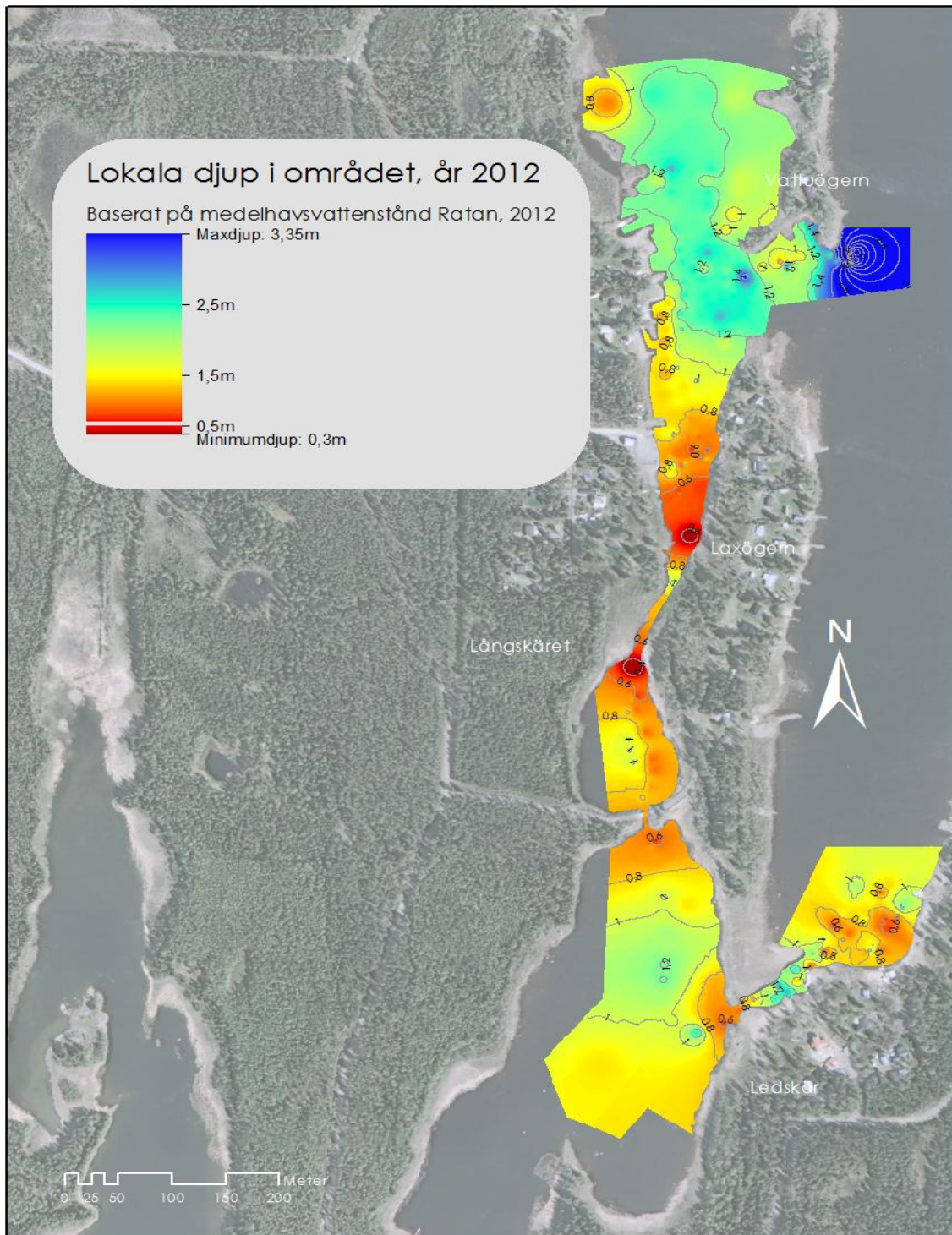
Figur 3: Sedimentprovernas innehåll av Arsenik (ppm) i det övre sedimentet ned till 10cm. Arsenikhalt för underliggande sediment 10-20cm (B-prov) anges i den utplacerade etiketten. Detektionsgräns=10ppm.



Figur 4: Fördelning av bottentyper i området.

2.2 Djupkartering

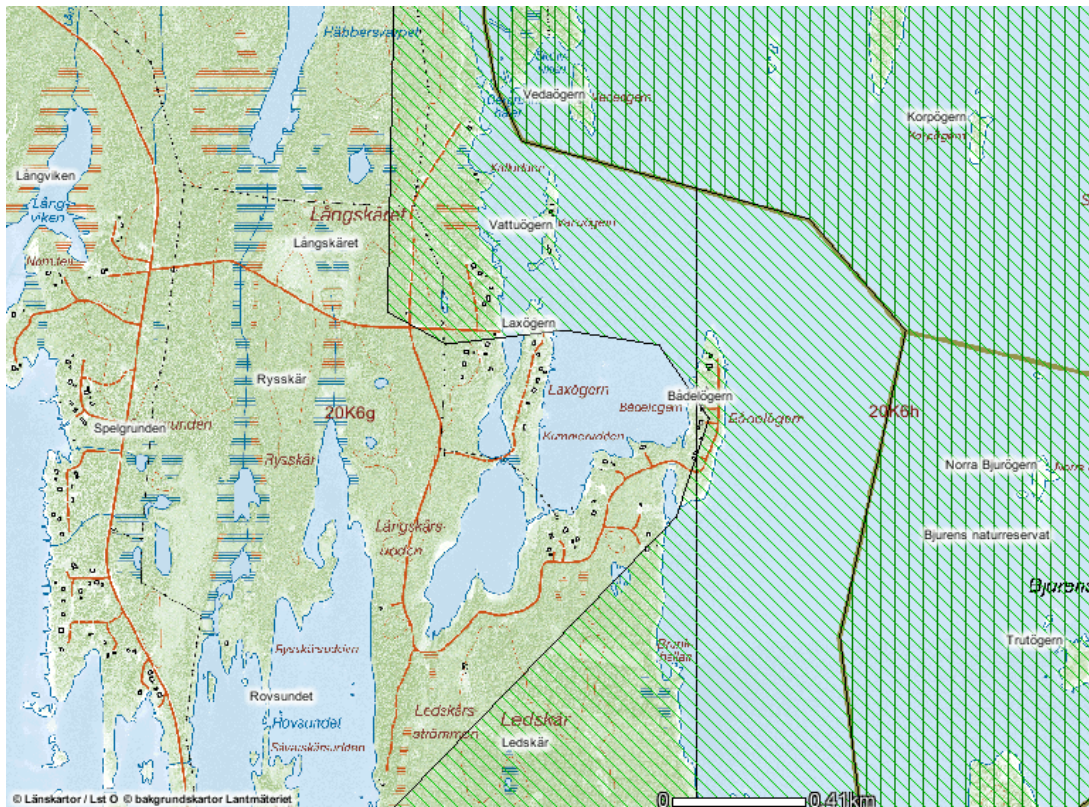
Under sommaren 2012 har djupkartering av Laxögers vattenområde genomförts, se figur 5. Uppmätta djup har i efterhand justerats för att beskriva hur det lokala djupet i Laxögers vattenområde ser ut när medelvattenstånd råder. Det beräknade medelvattenståndet för 2012 är hämtat från SMHI mätstation vid Ratan.



Figur 5: Beskrivning av djup i relation till medelvattenstånd för Ratan år 2012. De olika färgerna illustrerar djupskillnader från röd (grund) till blå (djupt). Djupen är angivna i meter (m).

2.3 Riksintressen

I anslutning till Laxögers hamnområde löper ett riksintressant område för naturvården, se figur 6. Riksintresset har benämningen ”Skeppsviksskärgården inkl Sladan – NRO24083” med en areal över 9000 ha. Den del av riksintresset som sträcker sig längs Laxögers hamnområde är avsatt i syfte att belysa Sävarås övergångsstadier från en å och dess sötvattenskaraktär till en miljö präglad av brackvatten och exponerade uddar. (Länsstyrelsen Västerbotten 2001 B)



Figur 6: Riksintresse för naturvård (i snedställda gröna linjer) och Natura2000 (i lodräta gröna linjer). Bilden är hämtad från Sveriges länsstyrelseras gemensamma karttjänst (www.gis.lst.se)

Utanför Laxögers hamnområde finns ett avsatt Natura 2000-område – ”Skeppsviksgården SE810011”. I Natura 2000-området finns ytterligare skyddsformer bestående av två naturreservat. (Länsstyrelsen Västerbotten 2005 B)

2.4 Bottenvegetation

Grunda havsvikar har stora förutsättningar för att hysa en rik biologisk mångfald avseende vattenväxter. I dessa miljöer återfinns många gånger sällsynta och hotade arter i form av kransalger. Under sommaren år 2000 inkluderades Laxögerri i en omfattande inventering av bottenvegetation som ägde rum i 53 grunda havsvikar längs länets kustvattenområde, utförd av Länsstyrelsen Västerbotten. Inventeringen syftade till att kartlägga förekomsten av kärlväxter och kransalger samt bedöma vikarnas naturvärden. (Länsstyrelsen Västerbotten 2001 A)

Resultatet av inventeringen visar att Laxögerri erhöll det lägsta möjliga naturvärdet klass 3. Detta naturvärde grundades på att vegetationen var artfattig (totalt 9 arter), hade låg/ingen

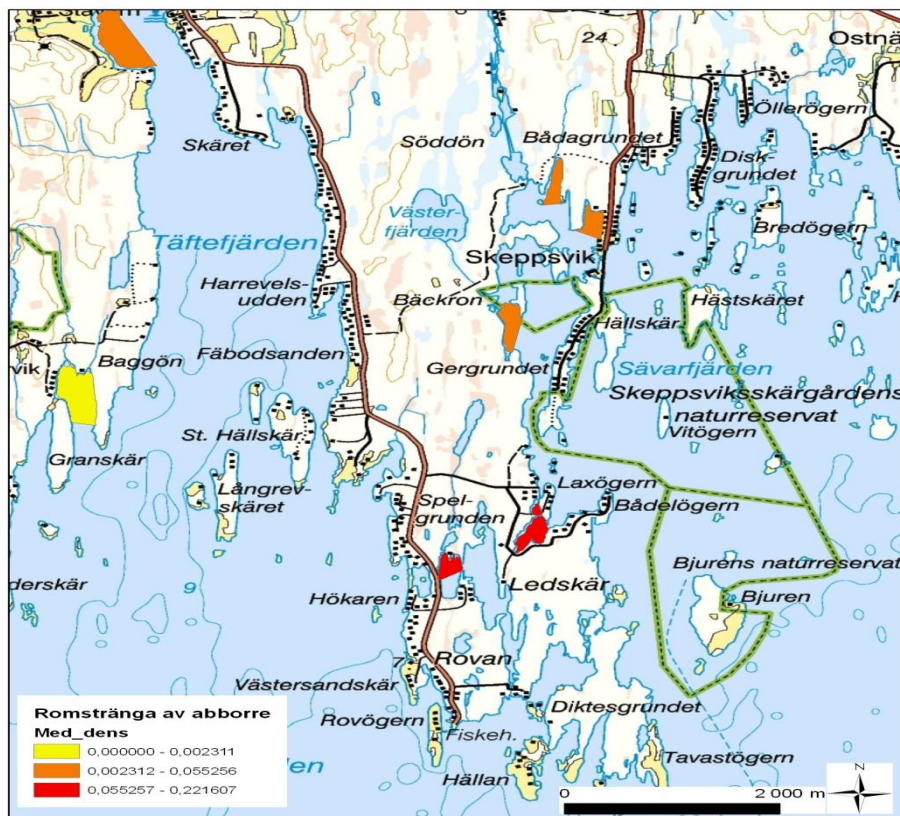
förekomst av speciellt värdefulla arter och låg vegetationstäthet. Vid inventeringen gjordes heller inga fynd av kransalger. (Länsstyrelsen Västerbotten 2001 A)

De kärlväxter som registrerades vid inventeringen var: Ålnate, Trådnate, Blåsäv, Knappsäv, Nålsäv, Höstlånke, Sylört, Slamkrypa, Igelknopp. (Länsstyrelsen Västerbotten 2001 A)

I jämförelse med resterande 52 inventerade havsvikar var Laxögern en av de platser som bedömdes som minst värdefull och skyddsvärd. Detta med anledning av det låga naturvärdet och att viken sedan tidigare varit starkt påverkad av mänsklig aktivitet. (Länsstyrelsen Västerbotten 2001 A)

2.5 Reproduktionsområden

De två vikarna söder om Laxögerns hamnområde betecknas som betydelsefulla för rekrytering av abborre, se figur 7. År 2011 inventerade Länsstyrelsen Västerbotten romsträngar efter abborre på lokaler som tidigare av yrkesfiskare med flera pekats ut som lekplatser för abborre och/eller gädda. På platen bekräftades lek av abborre och vidare har även förekomst av abborre bekräftats genom fiskyngelsprängning. (Johnny Berglund muntligt)



Figur 7: Täthet av abborrerom i Täfte- och Sävarfjärden. Områden med extra höga tätheter är markerade med rött. (Johnny Berglund muntligt)

2.6 Fågel fauna

Mellan åren 2001-2002 gjordes en heltäckande inventering av häckande kustfågel i Västerbottens län. I Laxögern observerades från båt fågelarterna vigg, svärta, knipa, småskrake och drillsnäppa. (Länsstyrelsen Västerbotten 2005 B)

3. Verksamhetens omfattning

3.1 Lokalisering

Området för den planerade verksamheten är Laxögern, beläget i Sävarfjärden, ca 12 km sydöst om Täfteå, Umeå kommun.

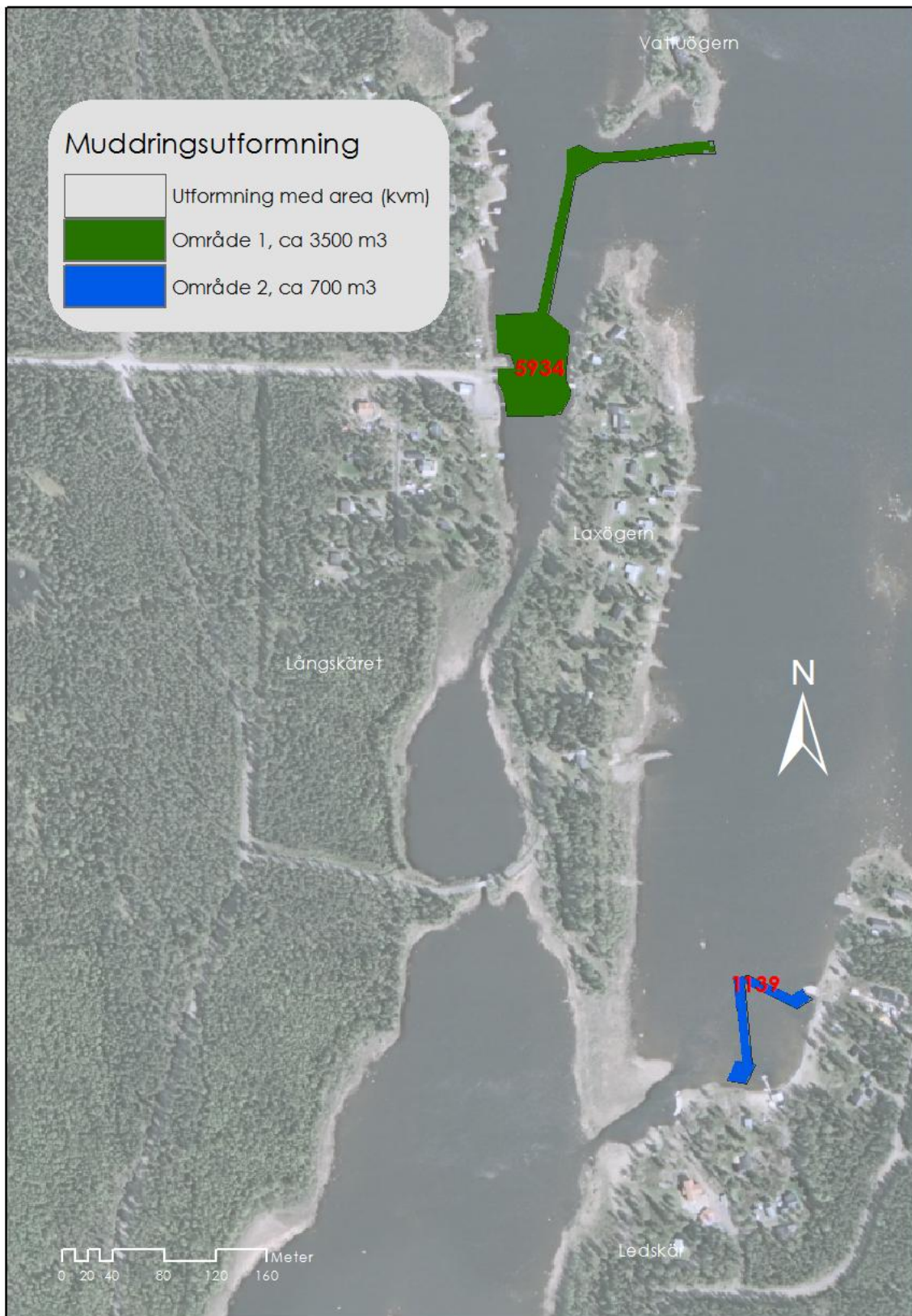
3.2 Planerad verksamhet

Den planerade muddringen omfattar en total yta av ca 7073 m² och är uppdelat på två områden, se figur 8. Det första området (grön färg) omfattar hamnområdet och inseglingrännan ut mot öppet vatten (7-8 m bred) och motsvarar ca 5934 m². Det andra området (blå färg) omfattar ca 1139 m² och säkerställer sträckan ut mot öppet vatten för fastigheterna vid Ledskär.

Beräknad volym muddermassorna utifrån planerat förslag vid ett önskvärt muddringsdjup på 1,5 m är totalt ca 4196 m³, uppdelat på ca 3510 m³ (område 1) och ca 686 m³ (område 2), se tabell 2. Troligtvis kommer volymen muddermassor bli 10-20% mindre i område 1 (hamnområdet) när muddringen planeras i detalj.

Tabell 2: Volymer, vikter och andel gyttja respektive modermaterial för planerad verksamhet vid ett önskvärt muddringsdjup på 1.5m.

Totaldata för planerad muddring			
Plats	Område 1: Laxögern hamn	Område 2: Ledskär havsvik	Totalt:
Volym blöt gyttja (m3):	642	68	710
Volym modermaterial (m3):	2868	618	3485
Totalt volymer (m3):	3510	686	4196
Vikt gyttja (ton):	847	90	938
Vikt modermaterial (ton):	5449	1174	6622
Total vikter (ton):	6296	1264	7560
% Gyttjevolymer av totalt:	18%	10%	17%
% Modermaterial av totalt:	82%	90%	83%



Figur 8: Utformning och omfattning av planerad muddring. Område 1 i grön färg och område 2 i blå färg. Röda siffror anger den yta i m² som omfattas av respektive område.

Syftet med den planerade utformningen i område 1 är att förbättra djupet i och strax norr om den befintliga hamnen. Hamnen skulle därmed kunna utökas och förflyttas norrut dit framtidsutsikterna för bevarad båttaktivitet är utmärkt. En utökning/förflyttning norrut innebär att bryggor och båtplatser kan anordnas närmare öppet vatten och samtidigt bort från den befintliga ackumulationsbotten (se figur 4 bottentyper). Utformning innebär även att båttaktiviteten kan distanseras från tröskeln till de betydelsefulla avsnörningsvikarna.

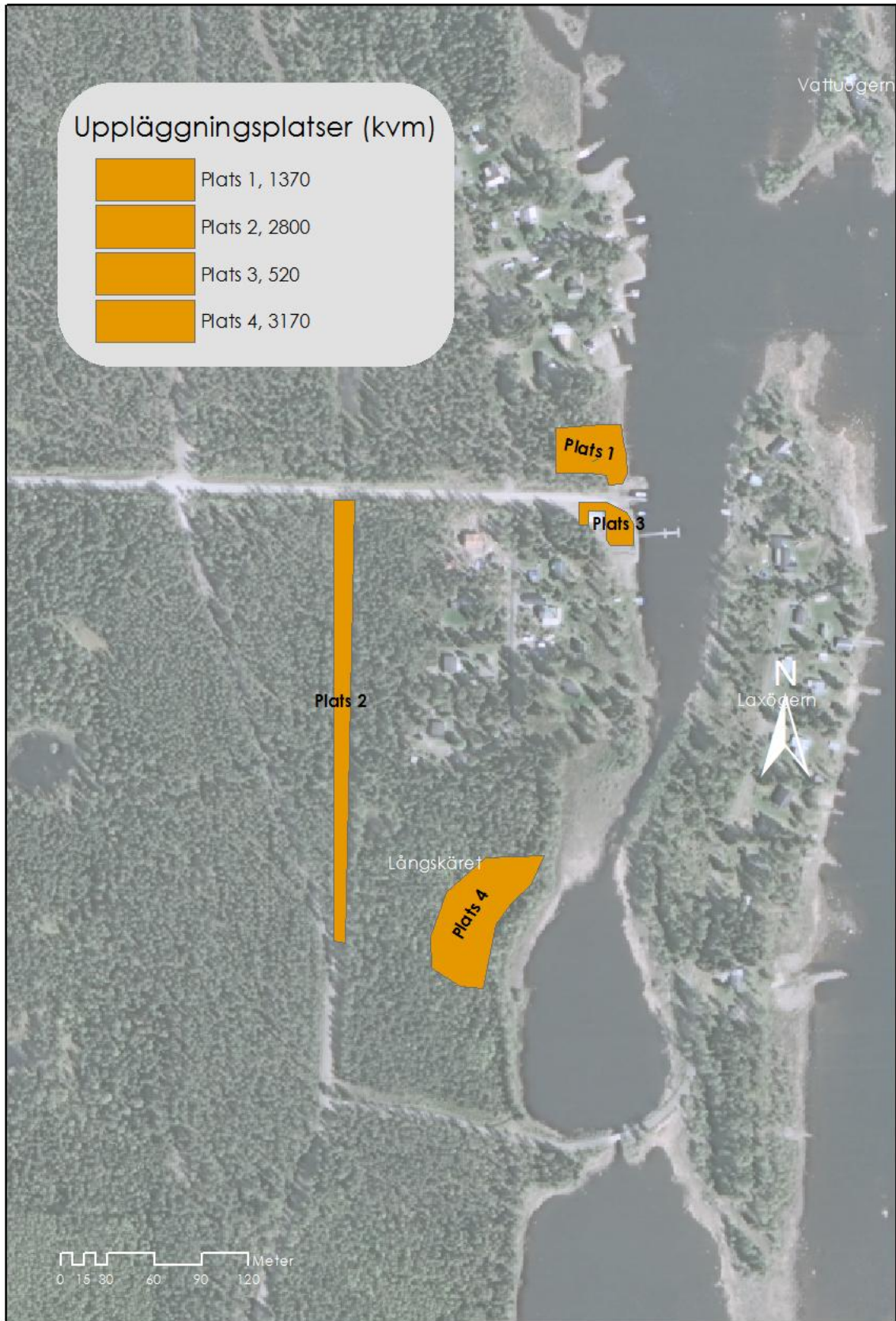
Syftet med den planerade utformningen i område 2 är att de samlade fastigheterna vid Ledskär ska kunna förflytta sina befintliga båtplatser bort från den kanal som leder in till avsnörningsvikarna. Vid Ledskär ska, istället för flera enskilda båtplatser, två gemensamma knutpunkter utnyttjas för båttransport ut mot öppet vatten. Den preciserade utformningen här är baserat på hur den befintliga djupprofilen i området ser ut, för att på så sätt minimera volymen muddermassor. Norr om muddringsutformningen är förutsättningarna goda för att under lång tid bevara båttaktiviteten.

Vid planeringen av muddringens utformning i område 1 och 2 har hänsyn tagits till faktorer såsom båttrafikens befintliga lokalisering, vikarnas reglerande tröskeldjup, områdets djupprofil och beskrivningen av hur bottentyperna är fördelade. Muddringens utformning har även anpassats för att på ett avvägt sätt balansera muddringens syfte mot totalmängden muddermassor.

3.3 Muddermassor

Det finns indikationer på att gyttjelagret innehåller sulfidhaltig lera (svartmocka). Detta baseras dels på den problematik som råder kring landhöjningen i länet och dels utifrån de svavelvärden (0,5-2 vikt%) som berörs av muddringens utformning, se figur 2. Om svartmocka läggs upp på land och exponeras för syre frigörs försurande vätejoner och metaller till den omgivande miljön. Av den anledningen ska en plan för hantering av sulfidhaltiga muddermassor tas fram innan muddringsarbetena påbörjas. Svartmockan kan antingen täckas med matjord eller sås in, alternativt transporteras till godkänd deponi för miljöfarligt avfall. Uppskattningsvis uppgår gyttjelagret till 710 m³.

Den underliggande sand och lerrika moränen, uppskattningsvis 3485 m³, betraktas som fri från föroreningar och är planerad att läggas upp på land i närområdet, se figur 9, enligt nedanstående förslag.



Figur 9: Förslag på uppläggningsplatser för muddermassorna. Respektive förslags yta är ifylld med orange färg och dess omfattade yta (m²) anges i legenden till vänster.

Plats 1: Norr om den befintliga hamnen

Plats 1 omfattar en yta av cirka 1370 m², se figur 9 och bild 1, och här planeras ca 1000-2000 m³ muddermassor användas för anläggningsändamål vid ett hamnbygge som planeras på platsen. Hamnbygget syftar dels till att utöka det totala antalet båtplatser i Laxögers hamn och dels till att skapa möjligheten att förflytta båtaktiviteten dit förutsättningarna i framtiden kommer att vara mer fördelaktiga.



Bild 1: Norr om det befintliga hamnområdet, plats 1. Bilden är tagen från den nuvarande hamnens norra del.

Beskrivning av platsen: Strandområdets växtlighet är typisk för området, präglas av landhöjningen och kännetecknas av videsnår, gråal, glasbjörk och slutligen gran.

Konsekvenser för platsen: Platsen ligger delvis under högsta vattenstånd vilket innebär risk för läckage och urspolning av massorna ut i vattnet. För att motverka att massorna återförs till vattenområdet kommer förslag på erosionsskydd och lämplig konstruktion för hamnbygget att tas fram. Platsens strandområde kommer efter planerad åtgärd att förändras till en utbyggnad av hamnområdet, vilket innebär hårdgjorda ytor och brygga. Eftersom befintlig hamn redan är etablerad kommer förändringen mer naturligt smälta in i omgivningen. Det rörliga friluftslivet kommer efter åtgärden att ha fortsatt hög tillgänglighet i och intill området.

Motstående intressen: Riksintresse för naturvård och forskning (mätserier) (Lars Ericsson, Umeå universitet).

Plats 2: Kraftledningsgata

Plats 2 ligger vid den befintliga kraftledningsgatan belägen ca 200 m väster om hamnområdet, se figur 9 och bild 2. Möjligheten att planera ut muddermassor på ett estetiskt tilltalande sätt längs med kraftledningsgatan ska utredas. Innan platsen mer noggrant besiktas och planeras ska synpunkter om platsens lämplighet för ändamålet samlas in från Umeå Energi. Även ledningsgatan norr om vägen ska undersökas.



Bild 2: Kraftledningsgatan söder om vägen. Bilden är tagen från vägen.

Plats 3: Befintliga hamnområdet.

Det befintliga hamnområdet, plats 3, omfattar en yta av ca 500-600 m², se figur 9 och bild 3, och här beräknas muddermassor efter behov planeras ut i syftet att förbättra parkering och uppställningsmöjligheter. Hamnområdet kan även eventuellt komma att verka som station för mellanlagring av muddermassor.



Bild 3: Det befintliga hamnområdet, plats 3. Bilden är tagen från hamnens vändplan i riktning mot infarten till Laxögern.

Beskrivning av platsen:

Platsen är belägen på redan ianspråktagen mark. De hårdgjorda ytorna i hamnen består av en vändplan, parkeringsplats (högst upp i bilden) och den tillkommande vägen. I övrigt är ett större båthus placerat intill vägen och vändplanen (till vänster i bilden).

Konsekvenser för området:

Platsen ligger med god marginal ovanför högsta vattenstånd. Muddermassorna kommer, för att inte påverka landskapsbilden negativt, planeras ut över platsen så att de smälter in i omgivningen.

Motstående intressen:

Inga kända.

Plats 4. Skogsskifte

Vid plats 4, se figur 9, har markägaren (Bengt Jonsson) gett sitt godkännande om att muddermassor får läggas upp på dennes skogsskifte. Här planeras muddermassor läggas upp om behov av ytterligare plats återstår. Massorna skulle då placeras med god marginal ovanför strandlinjen och högsta vattenstånd på avverkad yta.

Utöver de ovanstående platserna har 3 andra uppläggningsplatser besiktats på ön direkt öster om hamnen, se bilaga 2. Dessa platser bedöms som lämpliga med avseende på avståndet till högsta vattenstånd, påverkan på landskapsbilden och motstående intressen.

3.4 Muddringsmetod (Ej utrett)

Vid val av muddringsmetod kommer hänsyn tas till reglerna i 2 kap. miljöbalken om bästa möjliga teknik. Valet står mellan olika varianter av skopmuddring (mekanisk) eller sugmuddring (hydraulisk). Valet kommer vidare att enligt reglerna i 2 kap. miljöbalken vägas mot vad som är ekonomiskt rimligt utifrån det specifika fallet. Beroende av val kommer ytterligare planering göras i frågor om försiktighetsåtgärder mot grumling, behov av avvattning och mellanlagring.

3.5 Tidpunkt för muddringen

Muddringen är planerad att utföras inom perioden för vintern till vårvintern 2013/2014 med hänsyn tagen till växtlighet, bottendjur och lekperiod för fisk (Naturvårdsverket 2009). För att minimera grumlingseffekten ska det även utredas om muddringen kan utföras vid ett och samma tillfälle.

4. Förväntad miljöpåverkan**4.1 Allmänt**

Ingreppet vid en muddring ger upphov till både direkta och indirekta effekter på miljön. De direkta effekterna kommer av den fysiska bortgrävningen av sedimentet varvid bottenfauna och vegetation försvinner från platsen. Bortgrävningen medför även att bottenstrukturen förändras vilket riskerar att förändra förutsättningarna för bottenfauna, växtlighet och fisk. De indirekta effekterna kommer av de grumlingseffekter som uppstår när muddringen ger upphov till spill av uppslammat sediment. Grumlingen riskerar att påverka djur och växtlighet. (Naturvårdsverket 2009)

I den miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som ska upprättas kommer det ingå en tydlig redogörelse av vilka effekter den ansökta verksamheten har på miljön. Vidare kommer även planerade skydds- och försiktighetsåtgärder för att minimera dessa effekter redovisas. Strukturen för MKB:n redovisas i kapitel 5.

4.2 Vattenmiljö

Bottenytan som omfattas av den planerade utformningen kommer att få en förändrad bottenstruktur och de djur och växter som finns på den aktuella botten kommer att transporteras bort från platsen. För att minimera grumlingseffektens inverkan på de skyddsvärda reproduktionsvikarna och vattenmiljön i allmänhet kommer muddringen att anpassats på följande sätt:

- Vikarnas reglerande tröskeldjup har kartlagts via djupkarteringen och kommer inte att grävas i.
- Den planerade tidpunkten för muddringsarbetena är anpassad för att undvika vegetationens dominerande tillväxtperiod, bottenfaunans generella period för larvspridning och lekperioden för fisk. Under tidpunkten för muddringen kommer även sedimentet vara mer sammanpressat och sammanhållet vilket minskar benägenhet för grumling.
- Planeringen av muddringsarbetena utgår från att en muddring som utförs vid ett och samma tillfälle minimerar grumlingseffekterna.

4.3 Landmiljö

Den föreslagna uppläggningsplatsen norr om hamnen (plats 1) platsen, se figur 9 och bild X, gör anspråk på två andra intressen - riksintresse för naturvård och forskning (mätserier). Angående riksintresset för naturvård kommer endast en liten geografisk del av detta tas i anspråk, och denna del är belägen alldeles i utkanten av ett större sammanhängande område. Angående den forskning (mätserier) som bedrivs på platsen kommer samråd med ansvarig hållas (Lars Ericsson, Umeå universitet) om hur upplägget på bästa sätt kan anpassas för att minimera anspråket.

För beskrivning av förväntad miljöpåverkan och planerade skyddsåtgärder vid respektive uppläggningsplats, se kap 3.3.

4.4 Buller

Muddringsarbetena kommer ge upphov till buller men under en ytterst begränsad tid. Av den anledningen kommer inga särskilda bullerdämpande åtgärder att vidtas. Information om tidpunkt för muddringsarbetena kommer att delges berörda.

4.5 Egenkontroll

Enligt 22 kap. 1 § MB ska en ansökan i ett ansökningsmål vid mark- och miljödomstolen innehålla ett förslag till övervakning och kontroll av verksamheten. Egenkontrollen syftar till att miljöbalkens regler och meddelade beslut samt villkor ska följas. Tillsynsmyndighetens vägledning/rådgivning i fråga om hur egenkontrollen kan anpassas till den planerade verksamhetens omfattning ses som värdefull.

5. Utkast till Miljökonsekvensbeskrivningen

Strukturen för den kommande miljökonsekvensbeskrivningen (MKB:n) är planerad enligt följande:

Administrativa uppgifter

1. Icke-teknisk sammanfattning

2. Inledning

2.1 Bakgrund

2.2 Verksamheten och dess syfte

2.3 Lagrum

3. Nulägesbeskrivning av området

4. Beskrivning av projektet

5. Alternativ

5.1 Nollalternativ

5.2 Lokalisering/Utformning/Omfattning

6. Avgränsningar

7. Effekter och konsekvenser

7.1 Huvudförslag

7.2 Alternativt förslag

8. Osäkerheter, kunskapsluckor och andra svårigheter

9. Miljökvalitetsmål, miljökvalitetsnormer, hänsynsregler

10. Samrådsredogörelse

Referenser/Bilagor

Referenser

Berglund, J. 2012. Muntligt. Naturvårdsenheten, Länsstyrelsen Västerbotten. 2012-05-02

Länsstyrelsen Västerbotten. 2005 A. Bevarandeplan – Skeppsvikskärgården SE0810011.

Länsstyrelsen Västerbotten. 2005 B. Västerbottens kustfågelfauna - inventering av kustfågelbestånden 2001/2002. Meddelande 4, 2005.

Länsstyrelsen Västerbotten. 2001 A. Grunda vegetationsklädda havsvikar – inventering i tre kommuner i Västerbotten län 2000. Meddelande 3, 2001.

Länsstyrelsen Västerbotten. 2001 B. Riksintressen för naturvård – Västerbottens län. Meddelande 4, 2001.

Länsstyrelsernas GIS-tjänster. www.gis.lst.se. 2013-01-31.

Naturvårdsverket 2009. Miljöeffekter vid muddring och dumpning – En litteratursammanställning. Rapport 5999.

Bilaga 1. Fältprovtagning – Metod inkl rådata

Bilaga 1. Fältprovtagning – Metod inkl rådata (.pdf)

Bilaga 2. Besiktade uppläggningsplatser

Bilaga 2. Besiktade uppläggningsplatser (.pdf)

Bilaga 3. Inbjudan till samråd

Inbjudan till skriftligt/muntligt samråd inför ansökan om tillstånd för vattenverksamhet avseende muddring i Laxögern, Umeå kommun

Laxögerns samfällighetsförening planerar att, enligt 11 kap miljöbalken, söka tillstånd hos Mark- och miljödomstolen för vattenverksamhet avseende muddring. Ansökan avser förutom muddring även uppläggning av muddermassor på land enligt 9 kap MB och dispens från strandskyddet enligt 7 kap MB.

Enligt 6 kap 4§ Miljöbalken ska ett samråd hållas innan en tillståndsansökan lämnas in eller en miljökonsekvensbeskrivning upprättas. Syftet med samrådet är att informera om den planerade verksamheten och att vidare samla in synpunkter och kunskaper från myndigheter och enskilda som kan beröras. Inlämnade synpunkter kommer därmed vara av största intresse för att tillgodose de intressen som finns i området. Samråd kommer att hållas med Länsstyrelsen, Kommunen och enskilda som kan antas beröras av verksamheten.

I den medskickade samrådshandlingen finns ytterligare information om ansökan och den planerade verksamheten.

Samrådstid och synpunkter

Skriftliga synpunkter lämnas in senast den XX till e-post

Ytterligare information

Kontakta oss gärna för ytterligare information:

Hampus Pettersson, Student och författare av samrådshandlingen, Umeå universitet, tfn: 073-0821646, e-post: hape0011@student.umu.se

Bengt Jonsson, Ordförande i Laxögerns samfällighetsförening, tfn: 070-2763083, e-post: bengt.jonsson@taftea.se